

Stół, który chłodzi

Laptopy właśnie wypierają z naszych domów komputery stacjonarne. Ale nie znaczy to, że znikną z nich komputerowe stoliki. Po prostu ich rozmiar dopasowuje się do potrzeb nowych urządzeń; stają się równie przenośne, jak same komputery. Comfortable to seria zgrabnych, wygodnych stolików, które ułatwiają korzystanie z przenośnego komputera na kanapie czy w łóżku. Ustawiona na Comfortable maszyna nie grzeje się, nie chybocze i... wydłuża czas pracy baterii. Tak, tak, to nie czcze obietnice – lepsze chłodzenie komputera oznacza, że nie musi on marnować energii na dramatyczne kręcenie wiatraczkiem ratujące procesor przed usmażeniem się. www.comfortable.pl



Comfortable dostępny jest w pięciu rozmiarach, a jego cena waha się od 130 do 170 złotych. Obok miejsca na komputer wygospodarowano też przestrzeń na myszkę.

Bardzo tęczowo

Oficjalnie nie uzależniają, ale kto spróbował Skittles, ten wie, że oderwanie się od pączki przed jej opróżnieniem jest praktycznie niemożliwe. Teraz będzie to jeszcze trudniejsze, bo w sklepach pojawiły się dwa nowe opakowania tęczywych cukierków. To klasycznie słodkie Skittles Fruits i niepokojąco kwaskowate Skittles Crazy Sours. A, nałóg staje się tańszy. Opakowanie – 1,99 zł.



Volkswagena Passata pomysły na bezpieczeństwo



Klasyka gatunku w wykonaniu Volkswagena. Żadnych szaleństw, elegancji i stonowany wygląd, a do tego komfort i bezpieczeństwo

Kolejni producenci stale próbują oczarować nas nowościami instalowanymi w kolejnych modelach samochodów. Trzeba jednak przyznać, że zestaw, który oferuje nowy Volkswagen Passat, naprawdę robi wrażenie. Ot, choćby system rozpoznający zmęczenie kierowcy. Samochód analizuje typowe zachowania prowadzącego

go człowieka, rejestrując rytm naciskania pedałów czy kąt skręcania kół. Jeśli pojawią się niepokojące odstępstwa od normy, komputer ostrzeże kierowcę sygnałem akustycznym i optycznym. Jeżeli ten nie odpocznie, informacja zostanie powtórzona.

Inny system to ACC plus Front Assist z funkcją awaryjnego

hamowania w mieście. Pod tą przydługą nazwą kryje się rozwiązanie, dzięki któremu samochód potrafi podczas jazdy w korku samodzielnie utrzymywać właściwą odległość od poprzedzającego go pojazdu oraz zabezpiecza przed najechaniem na tył drugiego auta w sytuacjach krytycznych.

Wśród innych ciekawych systemów znajduje się między innymi rozpoznawanie znaków drogowych. Śledzi on mijane znaki i informuje kierowcę o tych, które dotyczą ograniczenia prędkości, zakazu wyprzedzania czy wjechania na teren zabudowany. Informacje te wyświetlane są w czytelny i wygodny dla prowadzącego auto sposób.